dTest

objektivně
nezávisle
bez reklam

Výsledky jediných skutečně nezávislých testů v ČR a SR a spousta užitečných informací pro spotřebitele každý měsíc ve Vaší schránce a denně na

www.dtest.cz

Děkujeme vám, že jste si stáhli informace z www.dtest.cz.

I díky Vašim penězům může časopis dTest hradit vysoké náklady na testování výrobků a poskytovat prvotřídní služby spotřebitelům.

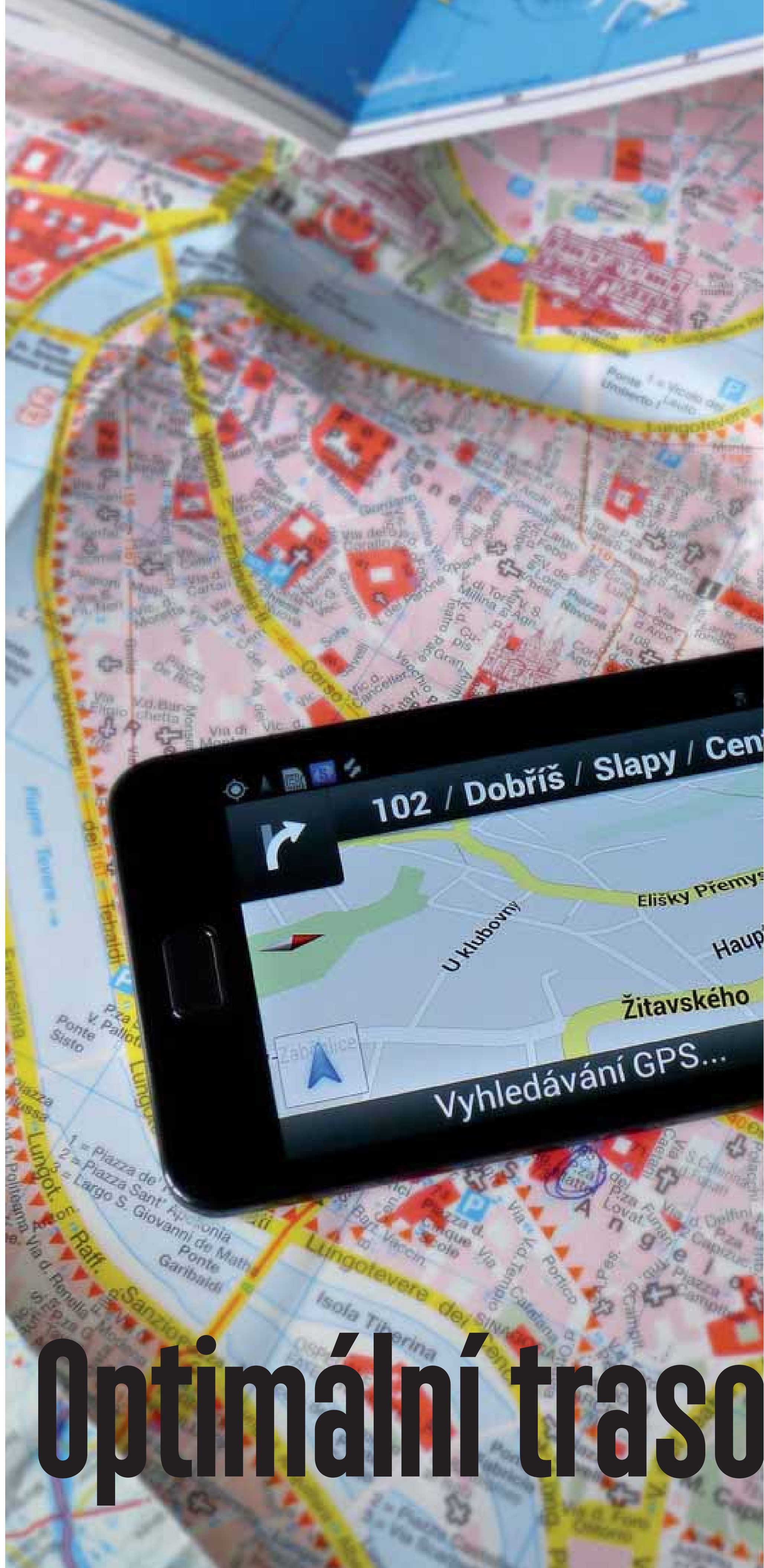
Šířením elektronické verze testu způsobíte, že na další testování a kvalitní služby nebudeme mít dostatek peněz. Přejeme příjemné počtení.



Výrobci nemají žádnou možnost ovlivnit testování.

Komerční subjekty nemají možnost ovlivnit obsah časopisu prostřednictvím inzerce.

Test
GPS navigace



Optimální traso

Prodeje klasických navigací klesají, čím dál více motoristů se uchyluje k aplikacím pro chytré telefony. Test ukázal, že při srovnání s jednoúčelovými zařízeními obstojí. Některé však mají řadu much. Do přehledu jsme zařadili navigace nově otestované i již dříve publikované, avšak stále aktuální. Která bude cestou na dovolenou provázet právě vás?

dobrá rada
První místo mezi samostatnými navigacemi získal model společnosti **TomTom Via 135 Europe Traffic Lifetime** (dobře, 4860 Kč). Zkušený tvůrce navigací obhájil svou pozici i na poli mobilních telefonů, a to nedávno uvedenou aplikací **TomTom pro Android** (dobře, 850 Kč za variantu s mapami východní Evropy). I když dříve testovaná verze pro iPhone získala o trochu vyšší hodnocení. Nejlepší zdarma dostupnou navigací pro mobily zůstává **Waze social GPS traffic & gas** (dobře, 0 Kč), ačkoliv ke svému chodu vyžaduje připojení k internetu. Každopádně platí: pokud máte chytrý telefon, za samostatnou navigaci utrácet nemusíte. Čím je váš smartphone rychlejší, tím lépe, ale navigaci zvládnou i méně výkonné modely. Jen počítejte s poněkud pomalejším výpočtem trasy.

V našich testech mezi klasickými navigacemi a aplikacemi pro chytré telefony rozdíly neděláme, oběma typům měříme stejným metrem. Abychom zajistili všem navigacím srovnatelné podmínky, provádíme zkoušky nikoliv v reálném provozu, ale v laboratoři s využitím simulátoru GPS signálu. Před začátkem testu jsme nejprve vyrazili do terénu, kde jsme zaznamenali zkušební jízdy nejen pro potřeby simulátoru, ale také na videokameru z pohledu řidiče. Při posuzování kvality navigování se oba záznamy přehrávají naráz, testující tak s každou navigací absolvují stejnou sérii zkušebních jízd v pozici virtuálního spolujezdce.

Testovací trasy jsme pečlivě vybrali tak, aby během nich došlo na celou škálu obvyklých i náročnějších situací. Část z nich prochází městskou zástavbou, jiné úseky vedou přes rychlostní komunikace, dálniční nájezdy, křížení i sjezdy. V každé situaci posuzujeme řadu aspektů. A to zejména úplnost, přesnost a jednoznačnost hlasových pokynů i jejich načasování. Dále přehlednost mapy a čitelnost znázornění trasy, kvalitu symbolické navigace a dalších ukazatelů či práci s automatickou změnou měřítka v závislosti na situaci.

Vedou známé firmy

V oblasti klasických navigací již tradičně dominují zkušení hráči TomTom a Garmin, kvalitní modely nabízí i značka Becker. Špatnou volbou nemusí být ani navigace Mio. Přístrojům této společnosti však sráží body málo výkonný hardware, kvůli kterému pracují o něco pomaleji, než by bylo ideální. Nicméně v porovnání s lepšími chytrými telefony jsou trochu pomalejší téměř všechny samostatné navigace, snad s výjimkou modelů Garmin nüvi 3590 a nüvi 140T. Rozdílů si všimnete zejména při pohybu v menu i při zadávání adres, a také na rychlosti výpočtu trasy (konkrétní časy naměřené v modelových situacích najdete v detailu jednotlivých produktů na našem webu, spolu s podrobnějšími výsledky zkoušek). Výše řečené ovšem kvalitu samotného navigování neovlivňuje, ta je koneckonců u vybraných jednoúčelových zařízení na poměrně vysoké úrovni.

Kvalita mobilních aplikací je o poznání různorodější. I v této kategorii vede ostřílený TomTom, který nedávno své portfolio rozšířil o navigaci pro telefony s operačním systémem Android (verze pro iOS zvítězila v testu publikovaném loni v srpnu). Dobře si stojí rovněž aplikace značky Navigon, nyní spadající pod společnost Garmin. Mezi ostatními však Navigon vyčnívá svou mapovou politikou – jde o jednu z mála aplikací, která nenabízí aktualizace map zdarma.

Poměrně vysoké hodnocení získala také navigace ALK CoPilot Live a ani řada dalších není špatných, ačkoliv se co do kvality navigování již více blíží průměru. Neznamená to, že byste se s nimi ztratili. Jen se častěji dopouštějí různých excesů, ať už co se týče zobrazení trasy a instrukcí nebo kvality a načasování hlasových pokynů. Je na ně zkrátka menší spoleh, a pokud se je rozhodnete používat, musíte být trochu obezřetnější. Přehled nejvýznamnějších přešlapů konkrétních navigací najdete v krátkých shrnutích kladů a záporů na následujících stránkách.

Zdarma, ale s omezeními

Doposud jsme zmínili pouze mobilní aplikace, které se v podstatě neliší od klasických jednoúčelových přístrojů. Obvykle jsou placené, zato však uchovávají mapy v paměti telefonu a ke své funkci tedy nepotřebují internet. To oceníte při cestách do zahraničí nebo pokud nemáte předplacené mobilní připojení. Kromě těchto tradičnějších navigací narazíme rovněž na navigace dostupné zdarma. Specifické jsou tím, že bez internetu vám budou k ničemu. Kompletní mapové podklady nejsou jejich součástí, výseky mapy si stahují za jízdy.

Nejznámější navigace zdarma, Google Navigation, je součástí map přítomných ve všech chytrých telefonech s operačním systémem Android.

› str. 9



Jak testujeme

podrobný postup testu GPS navigací najdete na www.dtest.cz/gps

Jak hodnotíme

grafická skladba celkového hodnocení kvality GPS navigací



navigace 50 %
obsluha 40 %
konstrukce/aplikace 5 %
vybavenost 5 %

	navigace samostatné					
	TomTom Via 135 Europe Traffic Lifetime	TomTom Go 1005 LIVE HDT Europe Lifetime	TomTom Via 130 Europe Traffic Lifetime	TomTom Start 60 Europe Traffic Lifetime	Garmin nüvi 3590 Lifetime	Becker Active 45
mapové podklady	Evropa	Evropa	Evropa	Evropa	Evropa	Evropa
průměrná cena (Kč)	4860	8490	4340	5200	8340	5370
cena aktualizace map (Kč)	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	zdarma	1250 [1; 2]
hodnocení kvality	**dobře 78 %**	**dobře 77 %**	**dobře 77 %**	**dobře 76 %**	**dobře 71 %**	**dobře 69 %**
navigace	**dobře 78 %**	**dobře 75 %**	**dobře 78 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 64 %**	**dobře 69 %**
rychlost spuštění a zjištění polohy	O	O	O	O	+	+
trasa: výpočet / přepočet	+ / +	O / +	O / ++	O / ++	+ / +	O / O
výstup: hlasový / obrazový	++ / ++	+ / ++	++ / ++	++ / ++	O / +	+ / +
viditelnost displeje / informace na displeji	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / ++	+ / +	+ / ++
navigace bez signálu GPS [4]	+	+	+	+	++	++
režim pro chodce	++	++	++	++	++	++
obsluha	**velmi dobře 80 %**	**dobře 76 %**	**dobře 78 %**	**dobře 77 %**	**dobře 78 %**	**dobře 70 %**
návod k použití / zapínání	O / ++	– / +	O / ++	– / ++	O / ++	+ / ++
výběr cíle / možnosti volby trasy	++ / +	+ / +	+ / +	++ / +	+ / +	+ / +
změna nastavení	+	+	+	+	+	+
menu	++	++	++	++	++	+
dotykový displej	++	++	++	++	++	++
konstrukce přístroje	**dobře 66 %**	**velmi dobře 83 %**	**dobře 66 %**	**dobře 60 %**	**velmi dobře 84 %**	**dobře 71 %**
instalace do vozu	+	++	+	O	++	++
zpracování	+	++	+	+	++	O
vybavenost	**dobře 76 %**	**dobře 76 %**	**dobře 75 %**	**uspokojivě 47 %**	**dobře 74 %**	**dobře 63 %**
počet zemí	++	++	++	++	++	++
vkládání uzavírek	✓	✓	✓	✓	✓	✓
dopravní zpravodajství: RDS-TMC / služby Live	✓ / ✕	✕ / ✓ [5]	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕	✓ / ✕
telefonování při zapnuté navigaci	+	+	+	✕	+	–
provozní doba a nabíjení / provozní doba (min)	O 135	O 146	O 124	O 125	O 115	+ 190
technické údaje / vybavení						
úhlopříčka displeje (palce / cm)	5 / 12,7	5 / 12,7	4,3 / 10,9	6 / 15,2	5 / 12,7	4,3 / 10,9
dotykový displej	rezistivní	kapacitní	rezistivní	rezistivní	kapacitní	rezistivní
asistence řazení do jízdních pruhů	✓	✓	✓	✓	✓	✓
možné varianty trasy (počet)	2	2	2	2	3	4
trasa: nejkratší / úsporná / s více průjezdními body	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓
trasa bez: placených úseků / dálnic / nezpevněných cest	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓
trasa pro: chodce / kolo / nákladní auto	✓ / ✓ / ✕	✓ / ✓ / ✕	✓ / ✓ / ✕	✓ / ✓ / ✕	✓ / ✕ / ✕	✓ / ✓ / ✓
výběr cíle: z mapy / podle souřadnic	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✕	✓ / ✓

klíč:
++ + O – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano ✕ ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
[1] dvouletá aktualizace
[2] platí do 30 dnů od prvního spuštění
[3] doživotní aktualizace
[4] např. v tunelu
[5] 3 roky služby zdarma

Becker Professional 50	Garmin nüvi 2585TV Lifetime	Garmin nüvi 140T	Mio Spirit 697 Lifetime	Mio Spirit 495 Lifetime	Mio Spirit 480
Evropa	Evropa	Evropa	Evropa	Evropa	východní Evropa
6490	8840	3300	4800	3770	4260
zdarma [2]	zdarma	2490 [3]	zdarma	zdarma	zdarma [1]
dobře 69 %	**dobře 67 %**	**dobře 66 %**	**dobře 63 %**	**dobře 61 %**	**uspokojivě 56 %**
dobře 69 %	**dobře 61 %**	**dobře 63 %**	**dobře 67 %**	**dobře 67 %**	**dobře 66 %**
+	+	+	o	o	o
o / o	o / +	o / +	o / ++	– / +	o / ++
+ / +	o / +	o / +	+ / +	+ / +	+ / +
+ / ++	++ / +	++ / +	+ / o	+ / o	+ / o
++	++	++	++	++	++
++	++	++	++	++	+
dobře 70 %	**dobře 73 %**	**dobře 71 %**	**dobře 60 %**	**uspokojivě 55 %**	**uspokojivě 47 %**
+ / ++	o / ++	o / +	++ / +	++ / +	++ / +
+ / +	+ / +	+ / +	+ / o	o / o	o / –
+	+	+	+	+	o
+	++	++	+	+	+
++	++	++	o	o	o
dobře 71 %	**dobře 76 %**	**dobře 73 %**	**dobře 63 %**	**dobře 60 %**	**dobře 60 %**
++	++	+	+	+	+
o	+	+	+	+	+
dobře 63 %	**dobře 76 %**	**uspokojivě 48 %**	**uspokojivě 49 %**	**uspokojivě 47 %**	**dostatečně 28 %**
++	++	++	++	++	+
✓	✓	✓	✓	✓	×
✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ×	× / ×
–	+	×	––	×	×
+ 155	o 155	o 201	o 135	o 167	o 138
5 / 12,7	5 / 12,7	4,3 / 10,9	5 / 12,7	4,3 / 10,9	4,3 / 10,9
rezistivní	rezistivní	rezistivní	rezistivní	rezistivní	rezistivní
✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	3	3	4	4	1
✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ×
✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / × / ✓
✓ / ✓ / ✓	✓ / × / ×	✓ / × / ×	✓ / × / ×	✓ / × / ×	✓ / × / ×
✓ / ✓	✓ / ×	✓ / ×	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ×

vítěz testu
výhodný nákup



TomTom Via 135 Europe Traffic Lifetime
cena: 4860 Kč
dobře (78 %)

⊕ rozvržení a čitelnost zobrazených informací; výborná hlasová a vizuální navigace; orientace v mapě; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy na dálnicích umožňuje předvídat; dobrá asistence řazení do pruhů; uživatelsky přívětivé menu

⊖ velmi pomalý výpočet nejkratšího spojení mezi body vzdálenými kolem 1000 km



TomTom Go 1005 LIVE HDT Europe Lifetime
cena: 8490 Kč
dobře (77 %)

⊕ rozvržení a čitelnost zobrazených informací; výborná hlasová a vizuální navigace; orientace v mapě; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy na dálnicích umožňuje předvídat; dobrá asistence řazení do pruhů; kapacitní dotykový displej; uživatelsky přívětivé menu

⊖ těžká; velmi pomalý výpočet nejkratšího spojení mezi body vzdálenými kolem 1000 km



TomTom Via 130 Europe Traffic Lifetime
cena: 4340 Kč
dobře (77 %)
⊕ rozvržení a čitelnost zobrazených informací; výborná hlasová a vizuální navigace; orientace v mapě; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy na dálnicích umožňuje předvídat; dobrá asistence řazení do pruhů; velmi rychlý přepočet trasy; uživatelsky přívětivé menu
⊖ velmi pomalý výpočet nejkratšího spojení mezi body vzdálenými kolem 1000 km



TomTom Start 60 Europe Traffic Lifetime
cena: 5200 Kč
dobře (76 %)
⊕ velký displej s vysokým rozlišením; rozvržení a čitelnost zobrazených informací; výborná hlasová a vizuální navigace; orientace v mapě; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy na dálnicích umožňuje předvídat; dobrá asistence řazení do pruhů; velmi rychlý přepočet trasy; uživatelsky přívětivé menu
⊖ velká a těžká; velmi pomalý výpočet nejkratšího spojení mezi body vzdálenými kolem 1000 km



Garmin nüvi 3590 Lifetime
cena: 8340 Kč
dobře (71 %)
⊕ displej s vysokým rozlišením a detailnější mapou; velmi rychlá odezva na příkazy; uspořádání informací na displeji; skvělá čitelnost mapy i trasy; výborná vizuální navigace na dálnici, dobrá v zástavbě; dobrá asistence řazení do pruhů; praktický držák a snadná instalace; jasné a intuitivní menu
⊖ občas matoucí hlasové instrukce, horší časování pokynů a časté neuvádění vzdáleností; orientaci ve městě občas zhoršuje trochu zkreslená perspektiva



Becker Active 45
cena: 5370 Kč
dobře (69 %)
⊕ fyzická klávesa „zpět" přispívá ke snadnosti obsluhy; čitelnost mapy i trasy; vizuální navigace v zástavbě má dobrou perspektivu a vhodné barvy; až na výjimky kvalitní hlasová navigace; dobře navržené a jasné menu; praktický držák a snadná instalace
⊖ menu má příliš vrstev; oproti modelu Professional 50 nepatrně méně jasný displej; na dálnici občas matoucí instrukce a přemíra nadbytečných informací; zobrazování názvů ulic postrádá logiku



Garmin nüvi 2585TV Lifetime
cena: 8840 Kč
dobře (67 %)
⊕ velmi dobrá viditelnost displeje; uspořádání informací na displeji; skvělá čitelnost mapy i trasy; výborná vizuální navigace na dálnici, dobrá v zástavbě; praktický držák a snadná instalace; DVB-T tuner pro příjem TV vysílání; jasné a intuitivní menu
⊖ občas matoucí hlasové instrukce, horší časování pokynů a časté neuvádění vzdáleností; orientaci ve městě občas zhoršuje trochu zkreslená perspektiva



Garmin nüvi 140T
cena: 3300 Kč
dobře (66 %)
⊕ velmi dobrá viditelnost displeje; rychlá odezva na příkazy; uspořádání informací na displeji; skvělá čitelnost mapy i trasy; výborná vizuální navigace na dálnici, dobrá v zástavbě; dobrá asistence řazení do pruhů; jasné a intuitivní menu; praktický držák a snadná instalace
⊖ občas matoucí hlasové instrukce, horší časování pokynů a časté neuvádění vzdáleností; orientaci ve městě občas zhoršuje trochu zkreslená perspektiva



Mio Spirit 697 Lifetime
cena: 4800 Kč
dobře (63 %)
⊕ fyzická klávesa „zpět" přispívá ke snadnosti obsluhy; dobrá hlasová a vizuální navigace; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat; přehledné a příjemné menu
⊖ celkově pomalejší reakce; horší viditelnost silnic mimo trasu; občas špatná čitelnost trasy na dálnici; orientaci a odhad vzdáleností zhoršuje menší měřítko mapy; realistická asistence řazení do pruhů překrývá všechny informace



Mio Spirit 495 Lifetime
cena: 3770 Kč
dobře (61 %)
⊕ dobrá hlasová a vizuální navigace; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat; přehledné a příjemné menu
⊖ celkově pomalejší reakce; horší viditelnost silnic mimo trasu; občas špatná čitelnost trasy na dálnici; orientaci a odhad vzdáleností zhoršuje menší měřítko mapy; realistická asistence řazení do pruhů překrývá všechny informace

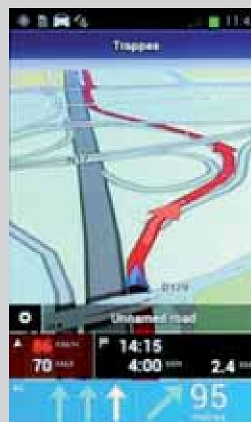


Becker Professional 50
cena: 6490 Kč
dobře (69 %)
⊕ fyzická klávesa „zpět“ přispívá ke snadnosti obsluhy; čitelnost mapy i trasy; vizuální navigace v zástavbě má dobrou perspektivu a vhodné barvy; až na výjimky kvalitní hlasová navigace; praktický držák a snadná instalace; dobře navržené a jasné menu
⊖ menu má příliš vrstev; na dálnici občas matoucí instrukce a přemíra nadbytečných informací; zobrazování názvů ulic postrádá logiku



Mio Spirit 480
cena: 4260 Kč
uspokojivě (56 %)
⊕ dobrá hlasová a vizuální navigace; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat; přehledné a příjemné menu
⊖ celkově pomalé reakce; málo citlivý dotykový displej; horší viditelnost silnic mimo trasu; občas špatná čitelnost trasy na dálnici; orientaci a odhad vzdáleností zhoršuje menší měřítko mapy; realistická asistence řazení do pruhů překrývá všechny informace; nelze vkládat uzavírky





Hlavní nedostatky navigace od Applu nejlépe vyniknou při srovnání. Kvůli nesmyslně velkému měřítku, nevhodně zvolené perspektivě a málo kontrastním barvám i sto metrů před odbočením stěží vidíte, co vás čeká. Taktéž logika a čitelnost směrových tabulí v horní části displeje pokulhávají.

TomTom (vpravo) si se stejnou situací poradil mnohem lépe. Trasa je dobře čitelná, měřítko i perspektiva umožňují předvídat a šipky jasně ukazují, kudy jet.

Nepatří sice k nejlepším a nejsofistikovanějším, používat se však bez větších problémů dá. Konkurenční iPhone byl z tohoto hlediska donedávna v nevýhodě – žádnou integrovanou navigaci neobsahoval. To se změnilo na podzim minulého roku, když Apple představil vlastní mapy, ve kterých již navigace nechybí. Mapy si ale zkazily reputaci již při svém uvedení a dodnes nejsou považovány za příliš povedený produkt.

Na tomto místě je vhodné uvést, že při vyhodnocování kvality navigací přesnost mapových podkladů v potaz nebereme. Systematicky posoudit, nakolik mapa odpovídá aktuálnímu stavu infrastruktury byť jen jediné země (natož celé Evropy), by bylo nad naše skromné možnosti. Nicméně i při namátkové kontrole jsme narazili na několik chybně zanesených lokací. Například laboratoř, ve které zkoušky provádíme, byla umístěna o sto metrů dál. I taková „maličkost“ může v zástavbě významně znesnadnit nalezení cíle.

Apple zklamal

Faktem je, že ani samotná navigace se společnosti Apple moc nepovedla. Nedostatky jsme odhalili už v systému vyhledávání adres, nejproblematičtější je však obrazová navigace. Zvolené barvy mapy jsou málo kontrastní a čitelnost trasy tím zvlášť za jasného dne celkem trpí. Kvůli příliš velkému měřítku je navíc mapa mnohdy téměř k ničemu. Na dálnicích je hloubka vykreslení 400 až 500 metrů, takže často vidíte jen svislou modrou linku a nic víc. Při přiblížení ke sjezdu nebo křížení pak čtení trasy ztěžuje nevhodná perspektiva. V zástavbě je měřítko ještě větší: vidět je zhruba na 200 metrů dopředu, což je extrémně málo. Leckdy o blížícím se manévru nemáte přehled, protože je do poslední chvíle mimo záběr. Často můžete spoléhat jen na symbolickou navigaci v horní části displeje.

Když nechcete utrácet

Nechcete-li za navigaci utrácet, sáhněte raději po zajímavě pojaté aplikaci Waze, která odvede lepší práci než řešení od Applu i od Googlu. Kladem je rovněž její sociální aspekt, umožňující uživatelům sdílet informace o problémech na vozovce s ostatními účastníky provozu. I díky tomu si získala naše sympatie. Tím ovšem výčet zdarma dostupných navigací nekončí. Přestože se do tabulky nevešla, alespoň zmínku zaslouží aplikace Nokia Drive přítomná v telefonech Nokia Lumia (její výsledky najdete v dTestu 08/2012 i na našem webu). Patří sice mezi základní navigace, méně nároční řidiči si s ní přesto nejspíš vystačí. Její přednost tkví v tom, že na rozdíl od jiných bezplatných počinů naviguje i bez připojení k internetu.

Bez internetu se obejde také bezplatná navigace ALK CoPilot Free, ta se však umístila na poslední příčce žebříčku a doporučit ji v žádném případě nelze. Snad jen v případě naprosté nouze. Nabízí pouze 2D mapu, ve výchozím nastavení statickou a směrově neorientovanou. Než zjistíte, že lze přepnout na tradičnější pohyblivé zobrazení, dost možná své snažení vzdáte. Hlasové pokyny pak zcela chybí, přepočet trasy je nutné spouštět ručně a dalo by se pokračovat. Těžko říct, kolik uživatelů tato jen stěží použitelná aplikace naláká na svou kvalitní plnou verzi. ×

	navigace pro mobily					
	TomTom Eastern Europe	ALK CoPilot Live Premium Europe	Navigon Mobile Navigator	Wazado Mobile NAVV Eastern Europe	Sygic GPS Navigation	Waze social GPS traffic & gas
mapové podklady	východní Evropa	Evropa	Evropa	východní Evropa	střední Evropa	svět
průměrná cena (Kč)	850	1120	1500	850	780	0
cena aktualizace map (Kč)	zdarma	zdarma	750 [2]	400	zdarma	× [3]
hodnocení kvality	**dobře 71 %**	**dobře 69 %**	**dobře 68 %**	**dobře 64 %**	**dobře 62 %**	**dobře 62 %**
navigace	**dobře 67 %**	**dobře 61 %**	**dobře 62 %**	**uspokojivě 58 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 59 %**
rychlost spuštění a zjištění polohy	O	+	O	+	+	+
trasa: výpočet / přepočet	+ / ++	++ / +	+ / ++	++ / –	+ / O	++ / O
výstup: hlasový / obrazový	+ / +	O / +	+ / O	O / O	O / O	O / +
viditelnost displeje / informace na displeji	O / ++	+ / +	O / +	+ / +	O / ++	+ / +
navigace bez signálu GPS [4]	+	++	O	++	++	––
režim pro chodce	++	++	++	++	++	––
obsluha	**dobře 77 %**	**velmi dobře 80 %**	**dobře 73 %**	**dobře 69 %**	**dobře 72 %**	**dobře 68 %**
návod k použití / zapínání	–– / +	+ / O	–– / +	–– / O	O / ++	– / ++
výběr cíle / možnosti volby trasy	+ / ++	++ / +	++ / ++	+ / O	+ / +	+ / O
změna nastavení	+	O	O	O	O	O
menu	++	++	+	++	++	++
dotykový displej	++	++	++	++	++	++
aplikace	**dobře 76 %**	**dobře 73 %**	**velmi dobře 98 %**	**velmi dobře 100 %**	**dobře 65 %**	**dostatečně 36 %**
nákup a instalace	++	+	++	++	–	++
navigace / výpočet trasy bez internetu	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	× / ×
aktualizace map v aplikaci	×	×	✓	✓	×	✓
vybavenost	**uspokojivě 59 %**	**dobře 61 %**	**uspokojivě 51 %**	**uspokojivě 50 %**	**dostatečně 37 %**	**dobře 76 %**
počet zemí	+	++	++	+	+	++
vkládání uzavírek	✓	✓	✓	✓	×	✓
dopravní zpravodajství: služby Live / zdarma	✓ / ×	✓ [5] / ×	✓ [5] / ×	× / ×	✓ / ×	✓ / ✓
telefonování při zapnuté navigaci	O	O	–	O	––	O
provozní doba a nabíjení / provozní doba (min)	+ 253	+ 189	+ 227	+ 195	+ 301	+ 228
technické údaje / vybavení						
operační systém: testovaná verze / podporováno	Android / / iOS	iOS / / Android	Android / / iOS, Windows Phone	iOS	Android / / iOS	iOS / / Android
asistence řazení do jízdních pruhů	✓	✓	✓	✓	✓	×
možné varianty trasy (počet)	2	3	3	1	1	3
trasa: nejkratší / úsporná / s více průjezdními body	✓ / ✓ / ✓	✓ / × / ✓	✓ / × / ✓	✓ / × / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / × / ×
trasa: bez placených úseků / dálnic / nezpevněných cest	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ×	✓ / ✓ / ×	✓ / × / ×	✓ / × / ×	✓ / ✓ / ✓
trasa pro: chodce / kolo / nákladní auto	✓ / ✓ / ×	✓ / ✓ / ✓	✓ / ✓ / ✓	✓ / × / ×	✓ / × / ×	× / × / ×
výběr cíle: z mapy / podle souřadnic	✓ / ×	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓	✓ / ✓

klíč:
++ + O – ––
velmi dobře ⟷ nedostatečně

rozpětí hodnocení:
velmi dobře 100–80 %
dobře 79–60 %
uspokojivě 59–40 %
dostatečně 39–20 %
nedostatečně 19–0 %

vysvětlivky:
✓ ano × ne
Některá hodnocení mohou být limitována.
Při shodném hodnocení kvality pořadí podle abecedy.
Testováno na telefonech Apple iPhone 4S (iOS) a Samsung Galaxy S II (Android); Apple Maps na iPhone 5.

Be-on-road GPS Navigation	Google Navigation	Dynavix Europe GPS Navigation	Apple Maps	Soleasoft SARL Iway GPS Navigation	ALK CoPilot Free
střední Evropa 1)	svět	Evropa	svět	svět	regionální
750 1)	0	1750	0	360	0
zdarma	× 3)	zdarma	× 3)	× 3)	zdarma
uspokojivě 59 %	**uspokojivě 58 %**	**uspokojivě 56 %**	**uspokojivě 51 %**	**dostatečně 32 %**	**dostatečně 30 %**
uspokojivě 52 %	**uspokojivě 54 %**	**uspokojivě 45 %**	**uspokojivě 47 %**	**dostatečně 32 %**	**dostatečně 30 %**
O	++	O	++	O	+
+ / O	+ / −	+ / O	+ / +	O / −	+ / +
O / O	O / O	− / O	+ / −	− / −	−− / −
O / +	− / +	+ / +	− / −	O / O	+ / −
++	+	−−	−−	−−	−−
++	++	−−	++	O	++
dobře 67 %	**dobře 64 %**	**dobře 68 %**	**uspokojivě 57 %**	**uspokojivě 44 %**	**dobře 76 %**
−− / ++	−− / ++	−− / O	−− / O	−− / O	−− / O
++ / O	+ / O	+ / +	O / +	O / −	++ / +
O	O	O	O	−	O
O	+	++	+	O	++
++	++	++	++	++	++
dobře 67 %	**dostatečně 37 %**	**dobře 73 %**	**dostatečně 37 %**	**dostatečně 30 %**	**velmi dobře 92 %**
−	++	+	++	O	O
✓ / ✓	× / ×	✓ / ✓	× / ×	× / ×	✓ / ✓
✓	✓	×	✓	✓	✓
dobře 60 %	**dobře 70 %**	**uspokojivě 48 %**	**uspokojivě 54 %**	**uspokojivě 50 %**	**uspokojivě 45 %**
+	++	++	++	++	−
✓	×	✓	×	×	✓
✓ / ✓	✓ / ✓	× / ×	× / ×	× / ×	× / ×
−	O	O	O	O	O
+ 270	+ 319	+ 155	+ 250	+ 190	+ 205
Android / / iOS, Windows Mobile	Android	iOS / / Android	iOS	iOS	iOS / / Android
×	×	✓	×	×	×
1	3	1	3	1	3
✓ / × / ✓	× / × / ×	✓ / × / ✓	× / × / ×	× / × / ✓	✓ / × / ×
✓ / ✓ / ×	✓ / ✓ / ×	✓ / ✓ / ×	× / × / ×	× / ✓ / ×	✓ / ✓ / ×
✓ / × / ×	✓ / × / ×	× / × / ×	✓ / × / ×	× / × / ×	✓ / ✓ / ✓
✓ / ✓	× / ✓	✓ / ✓	✓ / ×	× / ×	✓ / ✓

1) Po uzávěrce testu vydána nová verze umožňující zdarma používat volně dostupné OpenStreet mapy.
2) dvouletá aktualizace
3) Z internetu se načítá vždy nejnovější verze mapy.
4) např. v tunelu
5) Živé dopravní zpravodajství v tuto chvíli není poskytováno pro ČR.

vítěz testu
výhodný nákup




TomTom Eastern Europe
cena: 850 Kč
dobře (71 %)
+ rozvržení a čitelnost zobrazených informací; dobrá hlasová a vizuální navigace; orientace v mapě; čitelnost trasy; hloubka vykreslení mapy na dálnicích umožňuje předvídat; uživatelsky přívětivé menu
− menší tlačítka; oproti samostatným navigacím méně povedené směrové tabule



ALK CoPilot Live Premium
cena: 1120 Kč
dobře (69 %)
+ dobrá vizuální navigace; čitelnost trasy i mapy; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; díky hloubce vykreslení mapy lze předvídat; přehledné a uživatelsky přívětivé menu
− nedostatky v hlasové navigaci, občas nesdělí vzdálenost k akci, vynechá důležité instrukce, neopakuje instrukce pro kruhové objezdy; nespolehlivá asistence řazení do pruhů



Navigon Mobile Navigator
cena: 1500 Kč
dobře (68 %)
⊕ nabízí více relevantních variant trasy; dobrá hlasová navigace; čitelnost trasy; věrohodné znázornění terénu; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat
⊖ nelze zadat jako cíl centrum města; horší navigace na kruhových objezdech; občas nepřehledná mapa kvůli spoustě zobrazených informací; obzvlášť v zástavbě znesnadňuje orientaci malé měřítko mapy; méně sofistikovaná asistence řazení do pruhů; malá tlačítka v menu



Wazado NAVV Eastern Europe
cena: 850 Kč
dobře (64 %)
⊕ jasné a logické rozvržení informací; na dálnicích přesná a detailní mapa s velkou hloubkou vykreslení; dobře čitelná mapa s vhodným měřítkem v zástavbě; logické a uživatelsky přívětivé menu
⊖ upozornění na překročení max. rychlosti a asistence pro řazení do pruhů blokují část výhledu; často irelevantní pokyny na dálnicích; občas špatné časování instrukcí; na dálnici obtížně čitelná trasa kvůli nízkému kontrastu a malému měřítku; horší a pomalejší algoritmus přepočtu trasy



Sygic GPS Navigation
cena: 780 Kč
dobře (62 %)
⊕ plynulost pohybu v mapě; dobrý kontrast a čitelnost trasy; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat, zvlášť v zástavbě; zobrazení bodů zájmu; příjemné uživatelské rozhraní, logické a přehledné menu
⊖ aplikace je vázána na konkrétní telefon; nejasné hlasové instrukce, zvlášť na dálnicích; poslední instrukce před akcí sdělována příliš pozdě; nespolehlivá asistence řazení do pruhů





Waze social GPS traffic & gas
cena: 0 Kč
dobře (62 %)
⊕ zdarma; sdílení informací mezi uživateli; přehledné zobrazení mapy a informací na displeji; dobrá vizuální navigace; věrohodné znázornění terénu v zástavbě; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat; jasné a logické menu
⊖ mapy stahuje z internetu; vzdálenosti uváděné vizuální a hlasovou navigací se liší; poslední instrukce na dálnici sdělovány pozdě; na dálnici špatně čitelná trasa kvůli malému měřítku; body zájmu nelze třídit podle kategorií; nemá asistenci řazení do pruhů



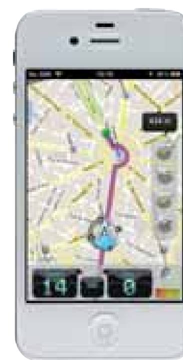
Google Navigation
cena: 0 Kč
uspokojivě (58 %)
⊕ zdarma; plynulost pohybu v mapě; rozvržení informací na displeji; nabízí více relevantních variant trasy; rychlý výpočet tras
⊖ mapy stahuje z internetu; nízký kontrast snižuje orientaci v mapě; nelze zvolit typ trasy; nepříjemná a upovídaná hlasová navigace; špatná navigace na kruhových objezdech; nemá asistenci řazení do pruhů; nelze vkládat uzavírky; horší algoritmus přepočtu trasy



Dynavix Europe GPS Navigation
cena: 1750 Kč
uspokojivě (56 %)
⊕ jasné a relevantní hlasové pokyny na dálnicích; dobrá vizuální navigace v zástavbě; hloubka vykreslení mapy umožňuje předvídat; přívětivé uživatelské rozhraní
⊖ největší problémy s nalezením zahraničních adres a bodů zájmu; vynechává pokyny na složitých dálničních křižovatkách či kruhových objezdech; občas časování pokynů; podivná perspektiva; špatně čitelná trasa při oddálení kvůli zvoleným barvám; méně sofistikovaná asistence řazení do pruhů



Apple Maps
cena: 0 Kč
uspokojivě (51 %)
⊕ relativně dobrá hlasová navigace; nabízí více relevantních variant trasy; neobvyklé a poměrně přívětivé uživatelské rozhraní
⊖ mapy stahuje z internetu; časování pokynů na dálnicích; hlasová navigace občas moc upovídaná; nízký kontrast mapy a trasy; vizuální navigace na dálnici a často i v zástavbě téměř k ničemu: příliš velké měřítko a velmi malá hloubka vykreslení mapy znesnadňují orientaci i předvídání; ne zcela spolehlivé vyhledávání adres; chyby v mapových podkladech



Soleasoft SARL Iway GPS Navigation
cena: 360 Kč
dostatečně (32 %)
⊖ mapy stahuje z internetu; mají nízké rozlišení; názvy měst a ulic jsou správně orientovány, jen když jedete na sever, pokud jedete na jih, jsou vzhůru nohama; nesnadná a matoucí obsluha; nelze zvolit typ trasy; rozvržení informací je asi nejhorší ze všech; špatná hlasová i vizuální navigace; velmi pomalý přepočet trasy; často padá



Be-on-road GPS Navigation
cena: 750 Kč
uspokojivě (59 %)

⊕ kontrast mapy a čitelnost trasy; ve většině případů přehledná mapa s dobrou hloubkou vykreslení; umožňuje výběr mapových podkladů od různých dodavatelů (od nové verze včetně zdarma dostupných OpenStreet map)

⊖ aplikace je vázána na konkrétní telefon; matoucí uživatelské rozhraní s mnoha vrstvami v menu; občas matoucí hlasové pokyny na dálnici a kruhových objezdech; časování pokynů; příliš barev a informací může v husté zástavbě rušit; nemá asistenci pro řazení do pruhů; horší algoritmus přepočtu trasy



ALK CoPilot Free
cena: 0 Kč
uspokojivě (30 %)

⊕ zdarma; jasné a uživatelsky přívětivé menu a dobrá obsluha

⊖ nemá hlasovou navigaci; pouze základní 2D vizuální navigace; ve výchozím režimu nepohyblivá mapa orientovaná na sever (lze přepnout do tradičnějšího režimu); žádné směrové ukazatele, ani asistence řazení do pruhů; malé měřítko mapy, bez automatického přibližování; přepočet trasy třeba spustit ručně



Navigace v mobilu

⊕ Stojí méně, některé jsou zdarma. Za aktualizaci map se obvykle neplatí. Zvlášť na lepších telefonech jsou rychlejší. Smartphony mají obvykle citlivější dotykové displeje.

⊖ Nemáte-li chytrý telefon, už tak výhodné nejsou. Musíte si koupit držák do vozu a napájecí kabel. Jednoúčelovou navigaci může sdílet více řidičů, telefon těžko. Některé nefungují bez připojení k internetu.

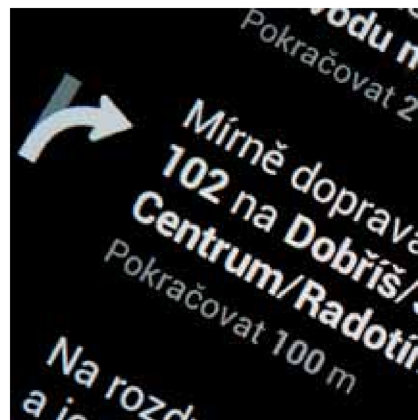
Samostatné navigace

⊕ Může je používat více řidičů. Matné displeje většiny navigací jsou o něco lépe čitelné na jasném světle. Držák a napájecí kabel jsou součástí balení.

⊖ Vzhledem k méně výkonným procesorům jsou trochu pomalejší. Aktualizace map bývají zpoplatněny. Další zařízení, které musíte nosit s sebou.



On-line navigace vyžadují připojení k internetu nejen při stahování map, ale také při výpočtu trasy. Čistě pro orientaci uvádíme objem dat přenesených při plánování cca desetikilometrové cesty a jejím následném průjezdu.
Google Navigation si během volby a výpočtu trasy s mobilní sítí vyměnil necelý 0,1 MB, při jízdě pak cca 0,2 MB dat. To navigace od Applu je mnohem lačnější. V každém ze zmíněných kroků přenesla přes 2 MB, celkem tedy více než 4 MB dat. Daty nešetří ani Waze. Zatímco verze pro Android si s internetem vyměnila 0,14 MB při plánování a 1,2 MB při jízdě, varianta pro iOS dokonce 0,15 a 3,3 MB. U navigace Soleasoft SARL Iway pak objem přenesených dat činil necelých 0,4 plus 1,9 MB.
Komunikace s internetem se nezříkají ani offline navigace s mapami v přístroji. Jednak kromě GPS využívají i další způsoby upřesňování polohy (např. aGPS), a rovněž mohou komunikovat se servery svých tvůrců. Jedná se o menší objemy dat; nejvíce přenesly aplikace pro operační systém iOS Sygic (přes 0,2 MB) a ALK CoPilot (necelých 0,5 MB). Raději tedy před překročením hranic zkontrolujte, zda máte v nastavení telefonu vypnutý datový roaming.







Dobře zvažte, s jakým mapovým pokrytím si navigaci koupíte. Nechcete-li utrácet za mapy celého kontinentu, možná se dostanete do svízelné situace. Česká republika se totiž z pohledu navigací nachází na okraji východní Evropy. Jsou-li vaším pravidelným cílem třeba chorvatské nebo bulharské pláže a na západ nejezdíte, je to jednoduché: kupte si mapy východního bloku. Chystáte-li se však na alpské svahy nebo do Německa, budete si nejspíš muset pořídit celoevropskou variantu. Balíček pokrývající střední Evropu je nabízen jen menšinou výrobců.



Detailní výsledky celkem 61 navigací na www.dtest.cz

Na www.dtest.cz/gps naleznete 61 nově i dříve otestovaných samostatných navigací i mobilních aplikací, detailnější hodnocení zkoušek a přehled vybavení. Navigace lze třídit a řadit podle různých kritérií a vzájemně porovnávat. Výsledky jsou přístupné předplatitelům.

předplatné časopisu dTest
5 důvodů, proč si ho pořídit

1. **Peníze vložené do předplatného se vám mohou vrátit už během jediného nákupu.** Naše nezávislé testy ukazují, že dražší výrobky nemusí být lepší než levnější konkurence. S dTestem efektivně nakoupíte a ušetříte.

2. Jako předplatitelé získáváte **zdarma přístup do unikátní databáze tisíců testů** na www.dtest.cz.

3. S předplatným dTestu se stanete součástí velké rodiny spotřebitelů, kterou jen tak někdo neoklame. Informujeme o nástrahách trhu a **bojujeme za spotřebitelská práva.**

4. Praktické dárky, které dostávají naši předplatitelé, potěší a **usnadní život.**

5. Pro zachování skutečné nezávislosti nezveřejňujeme žádnou reklamu.
Příjmy z předplatného jsou hlavním zdrojem financování našich testů i ostatních aktivit.

předplatné dTestu objednávejte zde





Předplatné dTestu objednávejte na www.dtest.cz/predplatne nebo telefonicky na čísle 241404922.

Aktuálně na www.dtest.cz


Děti mohou nakupovat cigarety na internetu
více


Vrabčí hnízdo místo účesu? Reklamujte!
více


Test jednoúčelových a multifunkčních tiskáren 2013
více


Internetoví prodejci textilu porušují zákon
více